

通勤、远游都轻松：这款190KM 四驱 SUV 一周体验有点上头

来源：曹雅筑 发布时间：2025-11-23 20:45:01

上周末的试驾场上，我第一次见到方程豹钛7(图片|配置|询价)实车。那一刻我愣住了——这真的是那个主打硬派越野的方程豹吗？方正的车身线条、珠光般闪烁的晨光蓝车漆，让人瞬间想到路虎揽胜运动版的气场。可真正让我意外的，是当我打开车门后，那股扑面而来的“科技与温柔”氛围。没有想象中的硬朗粗犷，反而是宽大柔软的座椅、沉稳的氛围灯、几乎无声的座舱质感。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车暂无

前脸部分延续了方程豹品牌家族的“豹力几何”语言。双层L形日行灯与矩形主灯组融合在宽厚的“H型”饰板结构中，构成强烈的层次感。内部LED灯源点亮后具有极高辨识度，配合宽大的前杠与银色防擦护板，整车视觉重心下压，呈现出稳重扎实的姿态。细节上，灯组边缘采用了金属质感的镶嵌条，视觉上兼具科技与机械硬核气息。值得一提的是，大灯支持自适应远近光调节与迎宾模式，夜间点亮仪式感十足。



车侧造型比例极其考究。腰线从前翼子板延伸至尾灯位置，贯穿式平直线条让车身显得更修长。轮眉微微外凸，但处理得当，不显突兀。悬浮式车顶设计与隐藏式A柱带来轻盈视觉效果，也让整车更具现代气息。后视镜、车窗饰条及门把手均采用亮黑处理，整体风格干净利落，没有多余修饰，体现出方程豹品牌的工业美学思路。



尾部的设计延续了整车方正风格，贯穿式尾灯内部嵌入128颗LED光源，点亮后呈现出极强的立体感。中间的黑色饰条将视觉重心延展，提升整车宽体效果。最具辨识度的莫过于外挂“小书包”式储物舱，容积达32.5L，可放应急电缆、急救包或露营装备，既有越野味道，又具实用属性。尾门为侧开式，方便在狭窄空间取放物品。



钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车暂无

走进钛7(品技术)车内，你会发现它的“硬朗”不再是冰冷的金属感，而是一种被科技和舒适包裹的实用氛围。整个中控台采用水平延展的结构，线条笔直但不僵硬，视觉层次分明。中控上方大面积软性包覆材料配合缝线工艺，触感细腻，质感可媲美更高价位车型。银色饰条和部分哑光金属件点缀其间，让内饰在硬派风格中透出一丝精致。

车机系统搭载比亚迪自研的DiLink 150智能交互系统，配备15.6英寸可旋转中控屏，三

屏组合形成信息流层次清晰的驾驶界面，显示效果细腻流畅。系统操作逻辑接近手机App体验，反应速度极快，语音识别支持自然语言与多轮对话，可控制导航、空调、天窗、氛围灯等功能。它还兼容华为HiCar、Apple CarPlay以及车家互联生态，可实现车辆与家庭智能设备互联，例如提前开启家中空调或空气净化器。

人机交互层面的细节体现出方程豹的深思熟虑。中控区域采用电子怀挡设计，下方保留宽大的开放式储物格，可容纳手提包或相机。前排还提供双手机无线充电板与多个Type-C接口。方向盘采用三辐平底造型，握感厚实，配有滚轮与触控组合键，操作逻辑合理。整体内饰虽不夸张，但功能性与易用性极强，真正做到了科技与实用并重。

钛7(用车口碑)坚持大五座布局，这在中大型SUV中并不多见。舍弃第三排的好处是显而易见的——车内乘坐舒适性与储物空间都得到了最大释放。整车长4999mm，轴距2920mm，提供了接近豪华级别的内部空间。

前排座椅采用品牌自研的“舒芙蕾四层发泡结构”，软硬适中，兼顾支撑与包裹。主副驾均支持电动多向调节、加热与通风功能，副驾额外提供腿托与记忆模式，长途行车时支撑性出色。头枕宽厚柔软，能有效缓解颈部疲劳。驾驶位视野开阔，A柱设计较细，减少盲区。双层隔音玻璃与多层密封结构让座舱静谧性表现优异，时速100km/h巡航时仍能保持低噪音水平，乘客交谈无需提高音量。

后排空间是钛7的亮点。得益于平整的地台与宽体设计，三人乘坐也毫不拥挤。身高180cm的乘客在后排仍可获得两拳腿部空间与一拳头部空间。靠背支持多级角度调节，坐垫长度充足，对大腿支撑充分。中间扶手宽大，内置双杯架与独立储物格，舒适感优于传统城市SUV。后排还提供独立空调出风口、Type-C充电口以及座椅加热功能，真正考虑到了家庭出行的需求。

在配置层面，钛7延续了比亚迪系车型一贯的厚道策略——尤其在核心功能上几乎无明显短板。虽然四款车型间存在价差，但即便是入门的两驱Pro，也配备了主流的智能座舱功能和基础驾驶辅助系统，整体体验并不会因为版本不同而有明显落差。

在舒适性配置方面，钛7的表现甚至超出预期。全系标配自动空调、PM2.5过滤、双区温控与车载空气净化系统，Max以上版本配备负离子空气净化与香氛系统。前后排座椅通风/加热齐全，Ultra版本更增加了主副驾按摩功能。顶配还带有电动遮阳帘、全景天幕、感应电尾门等高便利功能。值得一提的是，钛7的“露营功能”实用：220V对外放电最大功率达6.6kW，能同时驱动电磁炉、电热壶等多种设备；后排座椅放倒后与后备箱形成纯平大床空间，加上车载制冷/加热冰箱，几乎可以直接成为“移动露营舱”。

主动安全部分，钛7全系标配全速自适应巡航、车道保持辅助、车道偏离预警、前碰撞预警、主动刹车、交通标识识别、盲区监测等L2级功能。高配版本进一步升级为驾驶辅助系统，新增交通拥堵自动跟车、拨杆变道、紧急避让辅助等功能。实测中，这套系统在低速跟

车时表现平顺，不会频繁点刹或抖动；车道保持在弯道中也能保持稳定中心行驶，不会过度修正。

动力方面，钛7 2025款 190KM四驱Max版，搭载1.5T插混动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力156Ps，电机最大功率360kW，电动机总马力490Ps，官方百公里加速时间4.5s，WLTC综合油耗1.1L/100km，纯电续航为190km，综合续航超1300km。钛7的驾驶体验可以用“稳、柔、顺”三词概括。转向手感介于家用SUV与硬派越野之间，低速轻盈、高速稳重，电动助力调校自然。底盘采用前双叉臂 + 后多连杆独立悬架结构，匹配铝合金摆臂与液压衬套，在舒适性与支撑性之间取得了良好平衡。在普通道路上，悬架对细碎震动的过滤相当出色。经过减速带或坑洼时，能明显感到车身有一定柔和过渡，而不会出现硬碰硬的冲击感。得益于平台结构优化与悬架衬套隔振设计，整车的振动滤除水准甚至接近30万元级产品。

在高速巡航时，钛7展现出稳健底盘功底。车身侧倾控制得当，方向反馈清晰，即便以120km/h行驶也不会产生浮感。更令人惊喜的是它的“轻越野能力”。虽然不是纯越野取向，但钛7配备了电控四驱系统与中央电子差速锁。系统可在毫秒级响应，将扭矩分配至附着力更高的车轮，最大扭矩分配比例前30%：后70%。在砂石、草地、雪地等模式下均能感受到系统的快速响应。

总结：

方程豹钛7，它并不是那种一味追求越野属性的“纯硬汉”，而是一款真正懂城市用户、懂家庭使用场景的混动SUV。它用接近20万元的价格，提供了接近30万元级别的空间、配置与行驶质感。它既能满足家庭用户的舒适出行，也能承载周末露营的自由向往。

从设计到动力，从智能到安全，钛7没有明显短板。它的外观足够有个性，内饰足够舒适，动力系统高效强劲，续航表现优异，而整车的行驶质感也达到了新势力与传统品牌之间的理想平衡。或许它不是最“野”的SUV，但它可能是当下最懂家庭使用逻辑的硬派新能源车。在这个价格带，如果你在理想L7、魏牌蓝山、深蓝S7之间犹豫，而又希望兼顾造型个性、技术成熟、能耗经济和品牌可靠性，那么方程豹钛7，无疑是一个值得试驾甚至入手的选择。

HTML版本：[通勤、远游都轻松：这款190KM 四驱 SUV 一周体验有点上头](#)